

ARTICULO: 2830N

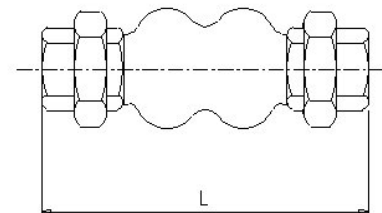
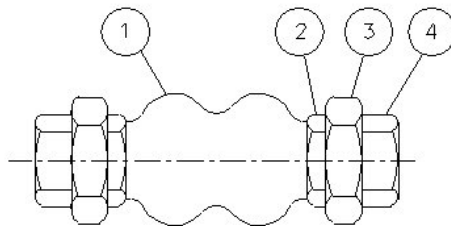
Junta de expansión de EPDM extremos roscados. Rubber Expansion Joint, Threaded ends.

Características

1. Junta de expansión.
2. Reducción de Ruidos.
3. Absorción de Vibraciones.
4. Compensación de dilataciones.
5. Facil instalación.
6. Cuerpo de EPDM, Extremos acero carbono.
7. Extremos roscados según ANSI B 2.1 (NPT).
8. Presión de trabajo máxima 10 bar.
9. Depresión máxima (vacío) -0.5 bar.
10. Temperatura de Trabajo – 10 °C + 105 °C.

Features

1. Expansion Joint.
2. Reduction of Noise
3. Absortion of vibration.
4. Allows axial and lateral movement.
5. Easy to install.
6. Body made of EPDM, Ends of carbon steel.
7. Threaded ends according to ANSI B 2.1 (NPT).
8. Max. Working pressure 10 bar.
9. Max. Working Vacuum -0.5 bar.
10. Working temperature – 10 °C + 105 °C.

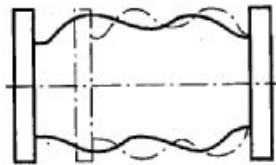


Nº	Denominación/Name	Material	Acabado Superficial/Surface Treatment
1	Cuerpo / Body	EPDM	-----
2	Brida / Clamp	Acero Carbono / Carbon steel	Cincado / Zinc plated.
3	Unión / Union	Acero Carbono / Carbon steel	Cincado / Zinc plated.
4	Rácor / Racord	Acero Carbono / Carbon steel	Cincado / Zinc plated.

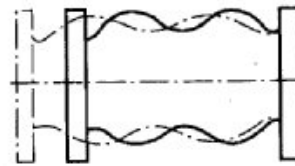
DIMENSIONES GENERALES / GENERAL DIMENSIONS

Ref	Medida/Size	PN	Dimensiones/Dimensions (mm) L	Peso/Weight (Kg)
2830N 05	3/4"	10	200	0.71
2830N 06	1"	10	200	1.09
2830N 07	1 1/4"	10	200	1.31
2830N 08	1 1/2"	10	200	1.78
2830N 09	2"	10	200	2.65
2830N 10	2 1/2"	10	245	3.80
2830N 11	3"	10	245	5.30

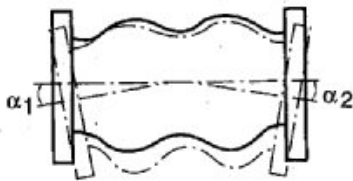
Diagrama de desplazamientos / Diagram of Displacement



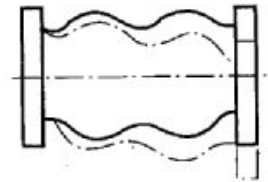
Compresión axial / Axial compression



Elongación axial / Axial stretch



Deflexión angular / Angular deflection



Desplazamiento lateral / lateral displacement

Ref.	Compresión Axial / Axial Compression (mm)	Elongación Axial / Axial Stretch (mm)	Deflexión Angular / Angular deflection ($\alpha 1 + \alpha 2$)	Desplazamiento lateral / Lateral Displacement (mm)
2830N 05	22	5	45°	22
2830N 06	22	5	45°	22
2830N 07	22	6	45°	22
2830N 08	22	6	35°	22
2830N 09	22	6	25°	22
2830N 10	22	6	25°	22
2830N 11	22	6	25°	22